

Op 17 december 2013 heeft de heer W.J.Mijs de voorzitter van de gemeenteraad een petitie aangeboden, ondertekend door plm 150 inwoners van Rozendaal met de volgende tekst:

**“Geen extra gemotoriseerd en niet gemotoriseerd schoolverkeer door de wijk de Del/Kapellenberglaan”.**

Hiermee geef ik te kennen achter de argumenten te staan, zoals deze zijn vermeld in de *Petitie* die op 17 december 2013 namens de wijk De Del/Kapellenberglaan aan de voorzitter van de gemeenteraad van Rozendaal zal worden aangeboden.

(volgt handtekeningenlijst)

Aan: B&W, leden van de commissie van advies en de leden van de gemeenteraad.

**Namens de bewoners van de wijk de Del. 13 december 2013.**

Wij zijn verontrust over het voorliggende raadsvoorstel het verkeer van en naar de school af te wikkelen via bestaande wegen van de wijk (punt 2).

**Wij vinden dit onaanvaardbaar om de volgende redenen:**

1. **Het is onveilig:** Auto (tot 250 bewegingen per etmaal) en fietsverkeer worden niet gescheiden, door nauwe straten met gevaarlijke bochten en kruisingen gevoerd. Er komt geen autoluwe zone rond de school.

2. **Een loze investering (1,2 miljoen euro):** een tunnel (ook nog eens sociaal onveilig) die niet uitkomt op het schoolterrein zal weinig gebruikt worden. Fietsers zullen hun eigen weg kiezen: Na de tunnel moet deze stroom langzaam verkeer zich een weg banen door de wijk.

**1 plus 2: de ontstane verkeerssituatie is niet beheersbaar zonder de gehele wijk te ontwrichten.**

3. **Milieuoverlast:** toenemende fijnstof, roet en geluid voor de wijk. Fijnstof vormt ook onder Europese normen gevaar! (NRC 09 12 2013). Nog steeds blijft overeind bouw geen school langs een drukke provinciale weg (GGD advies).

4. **Inconsequente politiek:** het verkeersadviesbureau en de projectadviseur volgend was het uitgangspunt altijd: alleen deze schoollocatie (Bremheuvel) met een veilige verkeersafwikkeling via de Schelmseweg. Dit is echter niet mogelijk. Daarmee staat de locatievoorkeur onder druk.