



Bezoekadres  
Huis der Provincie  
Markt 11  
6811 CG Arnhem

Postadres  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11  
telefaxnummer (026) 359 94 80  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
internetsite [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

Gemeente Rozendaal  
T.a.v. het college  
Postbus 9106  
6880 HH VELP GLD

datum 17 juni 2013  
zaaknummer 2011-018200  
onderwerp  
**Reactie veilige verkeersafwikkeling brede school  
Schelmseweg N785**

Geacht college,

In uw brief (dd. 16 mei 2013) met als onderwerp 'veilige verkeersafwikkeling brede school Schelmseweg', beschrijft u de stand van zaken wat betreft het onderzoek naar een verkeersveilige (fiets)oversteek ter plaatse van de Schelmseweg (N785). Wij danken u voor de heldere terugkoppeling wat betreft het proces dat heeft plaatsgevonden en de stappen die nog volgen.

Naar aanleiding van uw brief heeft op 6 juni 2013 bestuurlijk overleg plaatsgevonden. In dit bestuurlijk overleg is van gedachten gewisseld wat betreft de locatiestudie en de realisatie van een veilige fiets- en voetgangersoversteek over de N785.

De provincie Gelderland is gevraagd een reactie te geven over de mogelijkheden voor een ontsluiting op de N785, de realisatie daarvan en een kostenraming voor de besluitvorming door de gemeente in september 2013.

Voorafgaand aan het besluit van de gemeenteraad op 26 februari jl. om de Bremlaan als voorkeurslocatie aan te wijzen voor een nieuwe brede school heeft de provincie in een vroeg stadium vanuit haar rol als wegbeheerder van de N785 de gemeente laten weten dat de locatie aan de Bremlaan niet de voorkeur heeft. Deze locatie, direct langs de drukke provinciale weg (> 11.000 mvt<sup>1</sup>/etmaal), is ongewenst in verband met verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers die de provinciale weg kruisen. Hierdoor ontstaat een potentieel onveilige situatie op de provinciale N785 ter hoogte van de Hertog van Gelrestraat. Daarbij is de provincie van mening dat het bouwen van een school in de nabijheid van een drukke weg vanuit oogpunt van (volks)gezondheid een ongewenste situatie is. Wij geven u dan ook nadrukkelijk mee te overwegen om een andere locatie te kiezen voor een nieuwe school.

Voorts delen wij niet het standpunt van de gemeenteraad om, bij keuze van deze locatie aan de Bremlaan, gemotoriseerd verkeer via een (nieuwe) ontsluiting op de Schelmseweg af te wikkelen. De provincie ziet een ontsluiting via de woonwijk als een betere oplossing. Wij delen wel het standpunt van de gemeenteraad dat als voorwaarde voor realisatie van de school aan de Bremlaan, gesteld wordt dat er een veilige verkeerssituatie gecreëerd moet worden op de N785

<sup>1</sup> motorvoertuigen

inlichtingen bij **mw. L. Bodt**  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

telefoonnummer (026) 359 86 09

BNG 's-Gravenhage, rekeningnummer 28.50.10.824  
Rabobank, rekeningnummer 14.39.37.529  
ING, rekeningnummer 869762  
btw-nummer NL001825100.B03

IBAN-nummer NL74BNGH0285010824  
SWIFT/BIC: BNGHNL2G

en zijn dan ook bereid mee te werken aan een haalbaarheidsonderzoek naar een (langzaam verkeer) oversteek over de provinciale weg ter hoogte van de school. De provincie beperkt zich hierbij tot een toetsende en voorwaardenscheppende rol. Een en ander zoals afgesproken in de brief van d.d. 17 mei met afspraken over 'spelregels' bij deze verkenning. Dit betekent dat de verkenning naar de haalbaarheid van de alternatieven wordt uitgevoerd door de gemeente Rozendaal en de kosten voor de verkenning (incl. kostenraming), voorbereiding van het werk en de uitvoering volledig voor rekening zijn van de gemeente Rozendaal. Overigens is onze verwachting dat de kosten voor een verkeersveilige oplossing hoger zal uitvallen dan de € 600.000 tot € 700.000 waar de gemeente Rozendaal rekening mee houdt.

In overweging nemende dat de N785 een gebiedsontsluitingsweg is die een belangrijke verbinding voor doorgaand verkeer van en naar Velp/Rozendaal vormt, is het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid ongewenst een extra aansluiting op de provinciale weg te realiseren. De maatregelen op de N785 dienen dan ook gericht te zijn op een veilige langzaam verkeer oversteek, zonder nieuwe of extra potentieel onveilige conflictpunten aan te brengen.

Op basis van deze overweging worden drie alternatieven als kansrijk beschouwd, in volgorde van voorkeur:

1. tunnel voor het langzaam verkeer onder de N785 ter hoogte van de Delhoevelaan-Van Gelrestraat;
2. rotonde ter hoogte van de Hertog van Gelrestraat, met als randvoorwaarde dat enkel de school wordt aangesloten op de rotonde en dus geen extra aansluiting van de wijk wordt gerealiseerd, waarbij de Bremlaan wordt aangesloten op de N785. Daarnaast zal aangetoond moeten worden dat de doorstromingsfunctie van de N785 niet in het geding komt;
3. rotonde ter hoogte van de nieuwe schoollocatie, met als aanvullende randvoorwaarde:
  - dat kruisende verkeersstromen ter hoogte van de Hertog van Gelrestraat fysiek onmogelijk worden gemaakt (opheffen conflictpunt). Dit houdt concreet in dat de Hertog van Gelrestraat voor alle verkeer fysiek afgesloten dient te worden en het aan de andere zijde voor fietsverkeer fysiek onmogelijk wordt gemaakt om de Bremlaan en de Delhoevelaan in te rijden. Dit ter voorkoming dat ter hoogte van deze locatie een potentiële onveilige situatie aanwezig blijft vanwege overstekende fietsers;
  - dat de haalbaarheid wordt onderzocht van verplaatsing van de bushalte ter hoogte van de Hertog van Gelrestraat en de Kerklaan naar deze rotonde, zodat oversteekbewegingen op de N785 zoveel mogelijk wordt geconcentreerd op 1 (conflict)punt.

De overige 2 alternatieven, gefaseerde oversteek en voorrangskruising, zijn uit provinciaal oogpunt ongewenst.

In de uitwerking van de kansrijke alternatieven dient naast kosteneffectiviteit aandacht te worden besteed aan onder andere verkeersveiligheid, bereikbaarheid, inpasbaarheid en directheid. Het gaat hierbij om autorelaties, maar bovenal ook om langzaam verkeer relaties. Hierbij dienen alle langzaam verkeer relaties, in ogenschouw genomen te worden.

De provincie streeft naar een zorgvuldige afweging van de haalbaarheid en effectiviteit van de mogelijke oplossingsrichtingen voor een veilige fiets- en voetgangersoversteek over de N785. Dit houdt in dat wij willen bijdragen aan het realiseren van de ambitie van de gemeente om in september 2013 tot besluitvorming over te gaan wat betreft de voorkeursoplossing, met dien verstande dat provincie daarbij als wegbeheerder voldoende ruimte krijgt om de plannen zowel verkeerskundig als ontwerptechnisch te kunnen toetsen en als de verkenning vanwege zorgvuldigheid meer tijd vraagt dit tot de mogelijkheden behoort.

De mogelijkheden voor realisatie zijn afhankelijk van de uitkomst van de verkenning, er moet uit de verkenning immers eerst duidelijk worden dat er een voor alle partijen haalbare en acceptabele voorkeursoplossing gekozen kan worden. Afhankelijk van de uitkomst van de verkenning zal in een later stadium nadere afspraken in een samenwerkingsovereenkomst vastgelegd worden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over mogelijkheden voor een ontsluiting op de N785 en de positie en rol van de provincie daarin.

Hoogachtend,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

ing. F.R. Verboom  
projectmanager Uitvoering Werken